

Alonso se queda tirado y sin liderato

domingo, 04 de abril de 2010

Fernando Alonso no pudo cruzar la meta en el Gran Premio de Malasia. El bicampeón mundial remontó hasta la zona de puntos pero el motor de su Ferrari se rompió en la penúltima vuelta. Diego Ruiz La lluvia no hizo finalmente acto de presencia en Sepang y la carrera pudo desarrollarse sin los problemas de la calificación, pero los sobresaltos para Alonso empezaron pronto. "En la vuelta de formación se me rompió el cambio y he ido sin embrague toda la carrera", explicó el piloto ovetense, que no arrancó mal desde la decimonovena posición de la parrilla pero optó por coger el exterior de la primera curva. Así podía después tener la zona buena en la segunda curva, pero el F10 derrapó en el viraje y el terreno ganado en la recta se perdió. El asturiano era decimosexto tras Felipe Massa y Jenson Button. Tras la primera batalla del día con el británico ascendió a la decimoquinta plaza una vez que el campeón del mundo entró a cambiar neumáticos. Precisamente las paradas en boxes iban a ser lo único que permitiera al asturiano ir subiendo puestos en la primera mitad de carrera, porque se vio atascado tras Sebastien Buemi y Massa.

Los Ferrari apostaron por salir con neumáticos duros, de modo que no se detuvieron a poner las ruedas blandas hasta pasado el ecuador de la carrera. El primero en parar fue Felipe Massa y diez vueltas después lo hizo Fernando Alonso, que había llegado a ser quinto. El ovetense regresó a la pista noveno, de nuevo con Button y Massa delante, a los que comió toda la diferencia con una fantástica sucesión de vueltas rápidas. Massa adelantó al británico de McLaren a trece vueltas del final. El vigente campeón del mundo opuso más resistencia a Alonso, que tras un primer intento infructuoso volvió a buscar el adelantamiento en la penúltima vuelta: se pegó al rebufo del MP4-25 en la recta e intentó el interior en la primera curva, pero entró pasado y para colmo de males justo en ese momento el motor del F10 empezó a echar humo. Rotura y abandono, aunque el asturiano concluyó decimotercero en a la clasificación al haber completado el 90% de la carrera. "Ha sido la carrera mas difícil de toda mi vida en cuanto a conducción, he tenido que improvisar en cada curva", afirmó Fernando Alonso, que ahora está dos puntos por detrás de Felipe Massa, nuevo líder del Mundial. Con los mismos puntos que el bicampeón mundial también está Sebastian Vettel, que ganó en Sepang después de una fantástica salida en la que superó a Mark Webber y Nico Rosberg, los dos pilotos que le escoltaron en el podio. Hay que destacar también la grandísima carrera de Jaime Alguersuari, que realizó un espectacular adelantamiento a Nico Hulkenberg y sumó sus primeros puntos en la F-1 al terminar noveno. También hay que felicitar a la escudería Hispania, cuyos dos monoplazas cruzaron la meta. Por contra la cruz, además de para Alonso, fue para un Pedro Martínez de la Rosa que ni siquiera pudo tomar la salida por problemas de motor. Clasificación GP de Malasia:

1-Sebastian Vettel (RBR Renault) 1:33:48.412

2-Mark Webber (RBR Renault) +4.8493-Nico Rosberg (Mercedes GP) +13.5044-Robert Kubica (Renault) +18.5895-Adrian Sutil (Force India Mercedes) +21.0596-Lewis Hamilton (McLaren Mercedes) +23.4717-Felipe Massa (Ferrari) +27.0688-Jenson Button (McLaren Mercedes) +37.9189-Jaime Alguersuari (STR Ferrari) +1:10.60210-Nico Hulkenberg (Williams Cosworth) +1:13.39913-Fernando Alonso (Ferrari) +2 vueltas

Mundial de pilotos

TOT

1-Felipe Massa

18

15

6

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

39

2-Fernando Alonso

25

12

0

-

-

-

-

-

37

4-Jenson Button

6

25

4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

35

5-Nico Rosberg

10

10

15

-

-

-

-

-

31

7-Robert Kubica

0

18

12

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

30

8-Mark Webber

4

2

18

-

-

-

-

-

10

10-Michael Schumacher

8

1

0

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

9

11-Vitantonio Liuzzi

2

6

0

-

-

-

-

-

5

13-Jaime Alguersuari

0

0

2

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

2

16-Pedro de la Rosa

0

0

0

-

-

-

-

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
0

Mundial de constructores

TOT

1-Ferrari

43

27

6

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

76

2-McLaren Mercedes

21

33

12

-

-

-

-

-

61

4-Mercedes GP

18

11

15

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

44

5-Renault

0

18

12

-

-

-

-

-

-

7-Williams Cosworth

1

4

1

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

6

8-STR Ferrari

0

0

2

-

-

-

-

-

-

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
2

9-Sauber Ferrari

0
0
0
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
0

10-Lotus Cosworth

0

0

0

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

0

11-HRT Cosworth

0

0

0

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

0

12-Virgin Cosworth

0

0

0

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

0